Sri. K. Ramachandran: Will the Government be pleased to provide two doors, one for entrance and another for exit in buses as in Trams and buses in Madras, so as to avoid such offences ?

Sri. E. John Philipose : That is no-doubt a useful suggestion but it is not possible to have two doors in buses of the Transport Department. It is thought desirable to have only one way.

Sri. K. Ramachandran : Will it be possible in City Service buses ?

Sri. E. John Philipose : It will not be possible even in City Service buses.

MISAPPROPRIATION OF PETROL

*618. [22] **Sri. K. Ramachandran:** Will the Hon'ble Minister for Transport be pleased to state.—

(*a*) whether Government are aware that there is a serious pilfering and misappropriation of government petrol from Transport buses;

(*b*) the method now adopted in checking petrol consumption in Transport buses ?

Sri. E. John Philipose : (*a & b*) Some cases have been reported and action taken. The petrol position of each vehicle is now being checked both at the time of starting from and returning to the Garage with a view to see whether there has been any overconsumption of petrol in proportion to the mileage operated. Strict watch and ward system is adopted to see that this kind of pilfering is not committed in the premises of the Garage. Inspectors on duty on route have also instructions to be watchful in this matter.

സാഹിബ് ബഹദൂർ കെ. എ. മഹമ്മദ്: ഒരു ഗ്യാലൻ പെട്രോളിൽ ആവരേജ് എത്ര മൈൽ ഓടുമെന്നു പറയാമോ ?

Sri. E. John Philipose : The m. p. g. as it stands at present is 10 miles.

സാഹിബ് ബഹദൂർ കെ. എ. മഹമ്മദ്: ഏറ്റവും കൂടുതൽ മൈലേജ് കിട്ടുന്നത് എത്ര ടൈപ്പ് ബസ്സാണെന്നു പറയാമോ ?

ശ്രീ. ഇ. ജാൺ ഫിലിപ്പോസ്: അതിപ്പോൾ പെട്ടെന്നു പറയാൻ സാധ്യമല്ല.

SALT INDUSTRY

*619. [23] **Sri. A. M. Thomas:** Will the Hon'ble Minister for Industries be pleased to state.

Has the Government has taken up management of any salt industry concern ?

Sri. N. Kunjuraman :

No.

THOTTARA PUNCHA BUND

*620. [24] **Sri. A. M. Thomas :** Will the Hon'ble Minister for Public Works be pleased to state.—

(*a*) what is the total amount spent for the Thottara Puncha Bund at Pulimughom; (പുലിമുഖം) and

(*b*) are there permanent sluices there now ?

Sri. E. John Philipose :

(*a*) The total amount spent up to the end of February 1950 is Rs. 524.

(*b*) There are no permanent sluices now.

ശ്രീ. എ. എം. തോമസ്: അതിനുമുമ്പു എത്ര തുക ചിലവാക്കിയിട്ടുണ്ടെന്നു പറയാൻ സാധിക്കുമോ ?

ശ്രീ. ഇ. ജാൺ ഫിലിപ്പോസ്: അതിന്റെ വിവരം ഇപ്പോൾ കൈവശമില്ല.

ശ്രീ. എ. എം. തോമസ്: ആ ബണ്ടിനു സംരക്ഷണം വേണമെന്നു സർക്കാരിനു അറിയാമോ ?

ശ്രീ. ഇ. ജാൺ ഫിലിപ്പോസ്: അതിനെപ്പറ്റി അന്വേഷിക്കാം.

BRIDGE AT POOTHOTTA

*621. [25] **Sri. A. M. Thomas :** Will the Hon'ble Minister for Public Works be pleased to state.—

(*a*) whether the Government contemplates the construction of a bridge at Poothotta in Vaikom taluk ; and

(*b*) if so, what is the estimated expenditure ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Sri. E. John Philipose :

(*a*) Yes.

(*b*) Estimates have not been completely prepared, pending the receipt of details of investigation.

ശ്രീ. എ. എം. തോമസ് : ഈ കൊല്ലം പണി തുടങ്ങാൻ ദയവുണ്ടാകുമോ ?

Sri. E. John Philipose : Government have made provision in the next year's Budget.

കടത്തുകാരുടെ കൂലിനിരക്ക്

*൩൫൰. (൫൮) ശ്രീ. എ. കെ. ശങ്കുണ്ണി : താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യത്തിന് ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗതാഗതവകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ.—

ചിറവൂർ–വടുതല, എടക്കൊച്ചി–കുമ്പളങ്ങി, എടക്കൊച്ചി–അരൂർ എന്നിവടങ്ങളിലെ കടത്തുവേലക്കാർ യാത്രക്കാരിൽനിന്നും കൂടുതൽ ചാർജ്ജ് വസൂലാക്കിവരുന്ന വിവരം ഗവൺമെണ്ടിനറിയാമോ ?

ശ്രീ. ഇ. ജാൺ ഫിലിപ്പോസ് : ആദ്യത്തെ രണ്ടു കടത്തുകളിൽനിന്നും കൂടുതൽ ചാർജ്ജ് വസൂലാക്കുന്നില്ലെന്നാണ് അറിവു്. എടക്കൊച്ചി–അരൂർ കടത്തുകാരൻ കൂടുതൽ ചാർജ്ജ് വസൂലാക്കുന്നു എന്നു പരാതിയുണ്ടാകുകയും അതിലേക്ക വേണ്ട നടപടികൾ നടത്തി പത്തു രൂപാ അയാൾക്കു പിഴയിടുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ടു്.

ശ്രീ. പി. കെ. ഡീവർ : ഈ പത്തു രൂപാ പിഴയിട്ടതു എന്നാണെന്നു പറയുമോ ?

ശ്രീ. ഇ. ജോൺ ഫിലിപ്പോസ് : അതിപ്പോൾ നിശ്ചയമില്ല.

ശ്രീ. പി. കെ. ഡീവർ : പിഴയിട്ടതിനുശേഷവും പഴയതിതന്നെയാണ് തുടരുന്നതെന്നു ഗവൺമെണ്ടിനു് അറിയാമോ ?

ശ്രീ. ഇ. ജാൺ ഫിലിപ്പോസ് : അതിനെപ്പറ്റി അന്വേഷിക്കാം.

ശ്രീ. പി. ടി. ചാക്കോ : ആ സ്ഥലങ്ങളിലെ കടത്തുകാർക്ക് എത്ര ശമ്പളമാണു കൊടുക്കുന്നതെന്നു പറയാമോ ?

ശ്രീ. ഇ. ജാൺ ഫിലിപ്പോസ് : എനിക്കു നല്ല നിശ്ചയമില്ല. കൊച്ചിയിൽ ൫൦ രൂപായാണെന്നു തോന്നുന്നു.

ശ്രീ. അലക്സാണ്ടർ പറമ്പിത്തറ : ഗവൺമെണ്ടിൽനിന്നും ലേലം വിളിച്ചു കൊടുത്തിട്ടുള്ള കടത്തല്ലേ അതു് ?

ശ്രീ. ഇ. ജാൺ ഫിലിപ്പോസ് : അതെ.

ശ്രീ. ഈപ്പൻ അറയ്ക്കൽ : അരൂർ-എടക്കൊച്ചി കടത്തുകളിൽ കിടക്കുന്ന വള്ളങ്ങൾക്കു പകരം മോട്ടാർ ലാഞ്ചോ, സ്റ്റീംലാഞ്ചോ ഇട്ടു ആളുകളെ കടത്തുന്നതിനു ദയവുണ്ടാകുമോ?

ശ്രീ. ഇ. ജാൺ ഫിലിപ്പോസ് : അതു വളരെയധികം ചിലവു വരുന്നതാണ്. അതിനെപ്പറ്റി ആലോചിക്കാമെന്നല്ലാതെ ഉടനെ നടപ്പിൽ വരുത്താൻ സാധ്യമുള്ളതല്ല.

റയിൽവെ ലൈനുകളിൽ ലവൽക്രോസുകൾ

*൩൫൱. (൫൯) ശ്രീ. എ. കെ. ശങ്കുണ്ണി : താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്കു ബഹുമാനപ്പെട്ട റയിൽവെ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ.—

(എ) എടപ്പള്ളി റയിൽവെസ്റ്റേഷൻമുതൽ എറണാകുളം സൗത്തു് റയിൽവെസ്റ്റേഷൻവരെ എത്ര ലവൽക്രോസുകളുണ്ടു് ;

(ബി) വണ്ടികൾ വരുന്നതിനു ൨൫൦, ൩൦൦ മിനിട്ടുകൾമുമ്പെ ഈ ക്രോസുകളിലെ ഗേറ്റുകൾ പൂട്ടിയിടുന്നതിനാൽ വാഹനങ്ങൾക്കും യാത്രക്കാർക്കും വളരെ അസൌകര്യങ്ങളും ബുദ്ധിമുട്ടുകളും നേരിടുന്നുണ്ടെന്നു ഗവൺമെണ്ടിനറിയാമോ ?

ശ്രീ. ഇ. ജാൺ ഫിലിപ്പോസ് .

(എ) ൧൪.

(ബി) ഇല്ല.

ശ്രീ. പി. കെ. ഡീവർ : മുപ്പതു മിനിട്ടിനുമുമ്പെ അടക്കുന്നില്ലെന്നാണൊ പറഞ്ഞതു്.

ശ്രീ. ഇ. ജാൺ ഫിലിപ്പോസ് : അതെ. അങ്ങിനെ അടക്കണമെന്നില്ല. That matter was discussed by me with Mr. Ramanujan, General Manager of the South Indian Railway, when he was here last week.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly